



Disse 25 ladestedene skal etableres med Enova-støtte i Troms og Finnmark.

28-05-2020 08:00 CEST

Nå kommer ladenettverket for elbil i Troms og Finnmark

Varanger KraftEntreprenør og Repvåg Kraftlag skal bygge ut i alt 18 ladesteder for hurtiglading av elbil i Troms og Finnmark.

– Sammen med [de syv ladestedene vi ga Alta Kraftlag støtte til før påske](#), danner dette et grunnleggende ladetilbud i en landsdel som frem til nå har manglet dette. Vi er veldig glade for at kraftlagene i regionen har gått sammen for å realisere denne ambisjonen. Nå blir det langt mer attraktivt å være elbilist i Nord-Norge, sier markedssjef Astrid Lilliestråle i Enova.

Repvåg Kraftlag skal etablere ladesteder i **Honningsvåg, Skaidi, Olderfjord, Lakselv, Karasjok, Hammerfest** og **Havøysund**, mens Varanger KraftEntreprenør står for utbyggingen i **Hesseng, Varangerbotn, Tana Bru, Vadsø, Vardø, Roavvegieddi (Utsjok), Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Kjøllefjord** og **Ifjord**. Investeringsstøtten fra Enova er på i overkant av 48 millioner kroner til sammen.

Hvert ladested får én lader på minimum 150 kW, én på 50 kW og to ladere på 22 kW. Kabler dimensjoneres for oppgradering til 300 kW på sikt.

Tryggere å kjøre elektrisk

– Norge er verdensledende på elbiler, og vi ligger godt an til å nå målet vårt om at alle nye personbiler skal være nullutslippsbiler innen 2025. Dessverre har vi ligget etter i Troms og Finnmark fylke på grunn av manglende lademuligheter. Jeg har vært opptatt av at vi skal ha støtteordninger som legger til rette for miljøvennlig transport også i nord, og er veldig glad for den støtten Enova deler ut i dag. Nå blir det enklere å kjøre elektrisk også i Troms og Finnmark, og det vil føles tryggere for mange å investere i en elbil, sier klima- og miljøminister Sveinung Rotevatn (V).

Fremtidsrettet infrastruktur

– Våre ingeniører har lagt mye arbeid i prosjektsøknaden og vi er svært glade for tilsagnet fra Enova. Nå ser vi frem til å levere fremtidsrettet infrastruktur for elbiler helt lengst nordøst i landet sammen med lokale samarbeidspartnere, sier daglig leder Arnfinn Mentyjervi i Varanger KraftEntreprenør.

– For Repvåg Kraftlag SA er det viktig å kunne få ta del i dette samfunnsansvaret, og vi er stolte over å ha fått på plass et lokalt samarbeid som tar ansvar for å få dette ladenettverket realisert. Vi samarbeider med Luostejok Kraftlag SA og Hammerfest Energi AS om utbyggingen med Eli Nilsen i Repvåg Kraftlag som prosjektleder, mens Ishavskraft skal stå som operatør av hurtigladerne. Målsettingen vi jobber etter er å få disse laderne på plass i løpet av året, sier elverkssjef Oddbjørn Samuelson i Repvåg Kraftlag SA.

– Ishavskraft skal sørge for at ladestasjonene tilbyr fornybar energi fra

nordnorske kraftverk, og vi er svært glade for at kraftselskapene har invitert oss med. Sammen bidrar vi til arbeidet mot et mer fornybart og fullelektrisk Norge, sier adm.dir. Stig A. Hanssen i Ishavskraft.

Enova arbeider for Norges omstilling til lavutslippssamfunnet. Omstillingen krever at vi kutter utslipp av klimagasser, ivaretar forsyningssikkerheten og skaper nye verdier. Derfor jobber Enova for at ny energi- og klimateknologi blir utviklet og tatt i bruk i markedet.

[Enova SF](#) er lokalisert i Trondheim og har 75 medarbeidere. Selskapet eies av Klima- og miljødepartementet.

Kontaktpersoner



Astrid Lilliestråle

Direktør Virksomhetsstyring
astrid.lilliestrale@enova.no
918 97 670