



MS Angelsen Senior, den nye fiskebåten til Hans Angelsen og Sønner (Ill.: Marin Design AS)

29-08-2017 14:51 CEST

## Lofot-rederi går for elektrisk fiske

**Rederiet Hans Angelsen og Sønner går nye veier. Deres nye fiskebåt blir den så langt største fiskebåten som skal bruke batteri til framdrift. Enova bidrar med 2,7 millioner kroner.**

– Vi ønsker å bidra til at det utvikles og tas i bruk ny teknologi som reduserer klimagassutslippene til sjøs. Da er vi avhengig av aktører som Hans Angelsen og Sønner som går foran og viser vei. Lever båten opp til forventningene, tror vi mange vil følge etter, sier markedssjef Ole Aksel Sivertsen i Enova.

Fiskebåten MS Angelsen Senior blir verdens første av denne størrelsen som

får en batterihybrid-løsning. Enova bidrar med over 2,7 millioner kroner til klimaløsningene om bord.

## **Et nytt steg i elektrifiseringen av fiskerinæringen**

I fiskerinæringen finnes det fra før kun ett batterihybridisert fartøy – den mye omtalte elsjarken «Karoline». Sivertsen i Enova mener fiskebåten til Hans Angelsen og Sønner er en god oppfølger og et naturlig neste steg i elektrifiseringen av næringen:

– Med sine 21 meter er Angelsen Senior en god del større. Prosjektet blir derfor viktig for å introdusere nye deler av fiskerinæringen for elektrisk drift. De fleste – om ikke alle – garnbåter kan med fordel ha en tilsvarende løsning, sier Sivertsen og legger til:

– Fiskebåter har større begrensninger knyttet til plass om bord og vekt på utstyr enn mange andre båttyper hvor batterier er tatt i bruk, som for eksempel ferger og offshore. At løsningene nå er gode nok til at de også kan tas i bruk av fiskere, viser at batterirevolusjonen til sjøs holder fram.

## **25 % lavere drivstofforbruk**

Batteridrift og varmegjenvinning av kjølevann vil kutte båtens årlige CO<sub>2</sub>-utslipp med 200 tonn. Når motorene går, lades batteriene samtidig. Batteriene kan også lades med strøm fra land når fartøyet ligger ved kai.

– Dette tror vi blir ufattelig bra. Driftstiden på dieselmotorene går ned med 75 prosent, og det blir 25 prosent lavere drivstofforbruk. Det har også vært en motivasjon for oss å redusere støy om bord. Båten vil gå på batteri når vi fisker, produserer og ligger stille på feltet, sier reder Øystein Angelsen.

*Kontaktperson Hans Angelsen og Sønner: Reder [Øystein Angelsen](#), tlf. 926 36 138  
Kontaktpersoner skipsbygger Moen Marin: Teknisk sjef [Torfinn Hansvik](#), tlf. 959 71 341, og salgssjef [Ole Solbakken](#), tlf. 916 04 290*

---

**Enova arbeider for Norges omstilling til lavutslippssamfunnet. Omstillingen krever at vi kutter utslipp av klimagasser, bidrar til teknologiutvikling og**

**innovasjon og skaper nye verdier. Derfor jobber Enova for at ny energi- og klimateknologi blir utviklet og tatt i bruk i markedet.**

*[Enova SF](#) er lokalisert i Trondheim og har cirka 80 medarbeidere. Selskapet eies av Klima- og miljødepartementet.*

## Kontaktpersoner



### **Eiliv Flakne**

Pressekontakt

Kommunikasjonssjef

[eiliv.flakne@enova.no](mailto:eiliv.flakne@enova.no)

+ 47 950 66 565



### **Tonje Foss**

Pressekontakt

Strategidirektør

[tonje.foss@enova.no](mailto:tonje.foss@enova.no)

+47 996 10 116