



Ferje ved Seivika (Foto: Møre og Romsdal fylkeskommune)

18-05-2017 13:30 CEST

Elektrifiserer flere ferjesamband i Møre og Romsdal

Møre og Romsdal fylkeskommune fortsetter elektrifiseringen av ferjetrafikken. Etter å ha sørget for å kutte CO₂-utslippene med nesten 90 prosent på to ferjesamband på Sunnmøre, håper de nå på lignende klimakutt på Nordmøre.

Tidligere i mai tildelte fylkeskommunen kontrakten for ferjesambandene Hareid–Sulesund og Magerholm–Sykkylven på Sunnmøre til Fjord1. Her vil det komme fem nye plugg-inn-elektriske ferjer som reduserer CO₂-utslippene med hele 89 prosent. Nå står sambandene Seivika–Tømmervåg og

Edøy–Sandvika på Nordmøre for tur.

– Sunnmøre-prosjektet viser at det er mulig å kutte store utslipp ved å ta i bruk ny teknologi i neste generasjons ferjer. Vi er glade for at Møre og Romsdal fylkeskommune fortsetter med høye ambisjoner om å redusere utslipp fra ferjene også på Nordmøre, sier markedsdirektør Audhild Kvam i Enova.

Over 50 millioner i støtte

Enova har gitt fylkeskommunen tilsagn om inntil 54,5 millioner kroner til infrastrukturen som må til for å lade ferjene ved kai. Fylkeskommunen mener mulighetene nå er gode for å gjøre de to ferjestrekningene på Nordmøre mer klimavennlig:

– Vi er svært fornøyd med positivt tilsagn fra Enova. For å realisere gode miljøløsninger på ferjedrifta er vi helt avhengig av gode støtteordninger. Dette reduserer merkostnaden som fylkeskommunen får ved å stille strenge miljøkrav. Vi ser fra tidligere at med tildeling fra Enova oppnår vi store forbedringer for miljøet. Da kan vi satse på miljøtiltak knyttet til ferjedrift, sier Arild Fuglseth, samferdselssjef i Møre og Romsdal fylkeskommune.

Oppstart for begge sambandene og resten av Nordmørspakken er 1. januar 2020, og el-ferjene vil være på plass seinest 2021. Enova har med dette bidratt til å elektrifisere i alt 24 ferjesamband i Møre og Romsdal, Hordaland og Sør-Trøndelag.

– På veien mot lavutslippssamfunnet må transportsektoren bli tilnærmet utslippsfri. Dette prosjektet vil bidra til å videreutvikle teknologien og gjøre batteriløsninger konkurransedyktige. Med dette anbudet er Møre og Romsdal derfor med på å vise vei internasjonalt, både innenfor ferjedrift og sjøfart generelt, sier Kvam i Enova.

Kontaktpersoner:

- Samferdselssjef Arild Fuglseth i Møre og Romsdal fylkeskommune, +47 915 30 085, arild.fuglseth@mrfylke.no
- Markedsdirektør Audhild Kvam i Enova, +47 951 37 086, audhild.kvam@enova.no

Nynorsk versjon av pressemeldingen finner du ved å trykke på den blå knappen merket "Word-dokument" under Vedlagte filer nedenfor.

Enova arbeider for Norges omstilling til lavutslippssamfunnet. Omstillingen krever at vi kutter utslipp av klimagasser, bidrar til teknologiutvikling og innovasjon og skaper nye verdier. Derfor jobber Enova for at ny energi- og klimateknologi blir utviklet og tatt i bruk i markedet.

[Enova SF](#) er lokalisert i Trondheim og har cirka 80 medarbeidere. Selskapet eies av Klima- og miljødepartementet.

Kontaktpersoner



Petter Hersleth

Leder for strategi og forretningsutvikling

petter.hersleth@enova.no

+47 951 15 449